



شهدت مدارس قيادة السيارات في تركيا إقبالاً ملحوظاً من قبل السوريين المقيمين في الولايات التركية، ما دفع السلطات إلى القيام بخطوات تسهل عملية الاختبار التي تعطى رخصة القيادة بموجتها.

وأصدرت مديرية التعليم في ولاية غازي عنتاب - أمس الجمعة - قراراً بترجمة الاختبارات إلى اللغة العربية، وذلك لتسهيل العملية أمام السوريين الراغبين في حيازة رخصة قيادة تركية.



وأرجعت مجموعات سورية على "فايسبوك" قرار التربية التركية، إلى العدد الكبير الذي تقدم إلى الامتحانات، حيث بلغ عدد المتقدمين من السوريين في عنتاب لدورة ديسمبر/كانون الأول الجاري حوالي 200 شخص، الأمر الذي شكل إرباكاً للتربية من ناحية المدة المحددة للفحص مقارنة بعدد الأسئلة وهي مدة لا تكفي للترجمة بحسب رأي تلك المجموعات.

ولقي القرار ترحيباً من قبل السوريين وخاصة أولئك الذين يعترضون عقبة تعلم اللغة التركية، في حين اعتبره البعض فرصة لتبديل الرخصة السورية بأخرى تركية.

ولتسليط الضوء بشكل أكبر على الموضوع، أجرى موقع نور سورية لقاء مع عدد من السوريين الذين انتظموها في دورات تعليم القيادة، حيث يقول "محمد عيد" إنه أقدم على هذه الخطوة لتكون "أموره نظامية" في بلد يحكمه القانون، بالإضافة إلى أن ذلك يحميه من مخاطر المخالفات أو حجز السيارة، فيما يوضح "أحمد" وهو من قدم أوراقه للحصول على الجنسية، أن

سعيه وراء "رخصة القيادة" هو خطوة استباقية، لاسيما وأنه يملك سيارة.



### آلية الحصول على رخصة

تتراوح تكلفة استصدار رخصة القيادة تبعاً للمدرسة التي يتم التسجيل فيها، لكنها تترواح بين 1500-2000 ليرة تركية، وعن تفاصيل العملية وآلية التسجيل يقول "محمود الجبلي" إن بعض المدارس تتقاضى مبلغ ألف ليرة مع مترجم، وبعضها يتتقاضى أكثر، في حين يطلب من المتدرب ترجمة هويته وإجراء فحص طبي ( حوالي 150 ليرة)، بالإضافة إلى رسوم الشهادة وهي 575 ليرة.

وفقاً لـ"الجبلي" فإن الدورة "تقسم إلى جانبين (نظري وعملي)، في الجانب النظري هناك 12 درساً في مقر المدرسة يتعين على المتدرب حضورها، حيث يجرى في نهايتها اختبار من 50 سؤالاً، على المتدربين أن يجيبوا على 35 منها كحد أدنى للنجاح" و في حال "تجاوز الامتحان النظري بنجاح، ينتقل المتدرب للدروس العملية، حيث يلزم من لا يعرف القيادة بالتدريب 12 يوماً، ويلزم من يعرف بالتدريب ليومين في المكان الذي سيجرى فيه الاختبار العملي".

هذا وقد شجعت الإجراءات البسيطة في تركيا السوريين على شراء آلاف السيارات من السوق التركية، في حين يقدر عدد السيارات السورية التي دخلت تركيا من سورية بأكثر من 100 ألف سيارة.

المصادر: